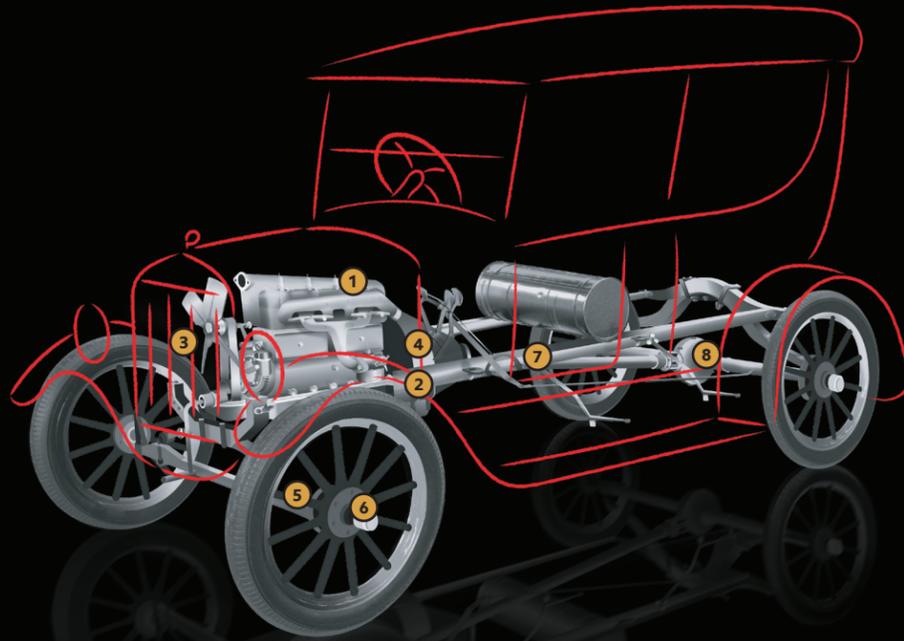


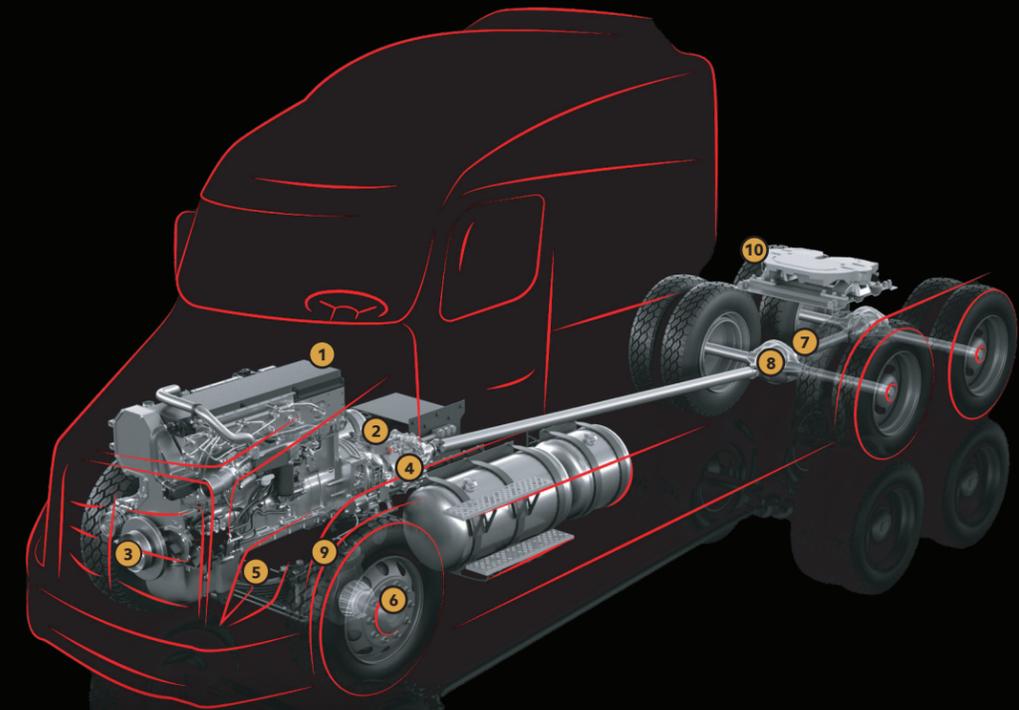
Dulu dan Sekarang: Peran Mobil Delvac™ dalam Mesin Diesel

Visualisasi ini menampilkan perjalanan teknologi selama 100 tahun terakhir dan bagaimana Mobil Delvac™ berperan penting dalam menjaga mesin tetap berjalan dari tahun 1925 hingga saat ini.



Mesin 1925

- 1 Mesin**
Mesin pembakaran internal awal umumnya menggunakan konfigurasi empat silinder segaris dengan sistem karburator untuk mencampur udara dan bahan bakar. Pelumasan menjadi elemen penting untuk mencegah panas berlebih serta mengurangi keausan pada komponen yang bergerak.
- 2 Clutch Throw-Out Bearing**
Pada masa ini, *clutch throw-out bearing* berbentuk bulat dan datar, terletak di dalam rakitan kopling di antara transmisi dan pelat tekanan kopling. Pelumasan rutin sangat diperlukan untuk mengurangi gesekan dan panas yang dapat menyebabkan suara berisik atau bahkan kerusakan kopling.
- 3 Radiator Mesin**
Radiator mesin umumnya terbuat dari kuningan atau tembaga, dirancang dalam bentuk sarang lebah atau tabung dan sirip untuk meningkatkan efisiensi pendinginan. Radiator biasanya dipasang di depan mesin dengan kipas untuk membantu sirkulasi udara dan menjaga suhu tetap optimal.
- 4 Transmisi**
Sistem transmisi berfungsi menyalurkan tenaga dari mesin ke roda, memungkinkan kendaraan menyesuaikan tenaga mesin dengan kecepatan yang diinginkan melalui perpindahan gigi. Pelumas memainkan peran krusial dalam menjaga kelancaran transmisi dengan mengurangi gesekan serta keausan antar komponen yang bergerak.
- 5 Titik Pelumasan (Greasing Points)**
Sasis dan titik pelumasan mendukung stabilitas kendaraan serta menjadi dasar bagi rangka, suspensi, sistem pengereman, dan roda. Dengan banyaknya bagian yang terus bergerak, pelumasan yang konsisten sangat penting untuk mengurangi gesekan, keausan, dan korosi.
- 6 Bearing Roda Axle Kemudi**
Pada masa ini, *bearing* roda axle kemudi umumnya terbuat dari baja dengan desain sederhana untuk mengurangi gesekan antara roda dan axle. Pelumasan sangat penting untuk mencegah panas berlebih, melindungi dari korosi, dan mencegah masuknya kontaminan.
- 7 Sambungan Universal**
Sambungan universal merupakan bagian krusial dalam *drivetrain*, menghubungkan berbagai komponen untuk mentransfer tenaga dari mesin ke roda, sekaligus mengakomodasi perubahan sudut antara poros penggerak dan roda. Pelumasan berkala sangat diperlukan untuk mencegah keausan, menjaga kelancaran gerakan, dan memperpanjang umur komponen.
- 8 Diferensial/Final Drive**
Diferensial dan *final drive* berperan dalam mendistribusikan tenaga secara merata ke roda kendaraan. Di 1925, kedua sistem ini sangat bergantung pada pelumasan agar dapat beroperasi dengan lancar, mengurangi gesekan di antara bagian yang bergerak, serta mencegah keausan dini yang dapat mengganggu performa kendaraan.



Mesin 2025

- 1 Mesin**
Peran utama mesin adalah menghasilkan tenaga. Mesin saat ini masih memakai pelumas untuk mengurangi gesekan dan keausan serta memperpanjang usia mesin. [Mobil Delvac 1™ Advanced Fuel Economy \(FA-4\)](#)
- 2 Clutch Throw-Out Bearing**
Komponen ini memungkinkan pengemudi memutuskan tenaga mesin dari transmisi untuk perpindahan gigi. Pelumasan tetap penting untuk melindungi dari gesekan, panas berlebih, dan karat. [Mobil Delvac™ Xtreme Grease](#)
- 3 Radiator Mesin**
Radiator mesin mendinginkan mesin dan memastikan mesin beroperasi dalam kondisi puncak efisiensi. Radiator modern masih tidak memerlukan pelumasan tetapi penting untuk memperpanjang usia mesin. [Mobil Delvac™ Extended Life Coolant/Antifreeze](#)
- 4 Transmisi**
Sebagian besar kendaraan modern memiliki transmisi otomatis, yang memindahkan gigi secara otomatis berdasarkan kecepatan dan beban mesin. Pelumasan sangat penting untuk transmisi modern agar dapat berjalan dengan lancar, mengurangi gesekan, dan mencegah keausan dan korosi. [Mobil Delvac 1™ ATF](#)
- 5 Titik Pelumasan (Greasing Points)**
Pada sebagian besar kendaraan modern, sasis dan titik pelumasnya disegel tertutup dengan komponen pelumas permanen. [Mobil Centaur™ Moly Series](#)
- 6 Bearing Roda Axle Kemudi**
Bearing roda axle kemudi berfungsi mengurangi gesekan dan panas untuk memastikan roda berputar dengan mulus. Pada banyak kendaraan modern, *bearing* ini biasanya sudah dilumasi dan disegel di pabrik. [Mobil Delvac 1™ Gear Oil](#)
- 7 Sambungan Universal**
Kendaraan modern dapat menggunakan jenis sambungan tambahan, seperti sambungan *constant velocity (CV)*, yang memberikan transfer daya lebih halus pada sudut dan kecepatan lebih tinggi dibandingkan dengan *U-joint* pada kendaraan tahun 1925. [Mobilgrease XHP™ 222](#)
- 8 Diferensial/Final Drive**
Diferensial dan *final drive* modern memiliki kontrol elektrik yang memungkinkan kendaraan menyesuaikan distribusi tenaga ke roda secara otomatis. Pelumasan tetap penting untuk mengurangi gesekan, mencegah keausan, dan memastikan efisiensi transmisi daya. [Mobil Delvac 1™ Gear Oil 75W-90](#)
- 9 Gearbox Kemudi**
Gearbox kemudi mengubah gerakan rotasi roda kemudi menjadi gerakan linier untuk menggerakkan roda kendaraan. *Gearbox* tetap mengandalkan pelumasan untuk mengurangi gesekan dan keausan. [Mobilith SHC™ 007](#)
- 10 Fifth Wheel**
Fifth wheel modern sering kali dilengkapi dengan sistem hidrolik atau pengoperasian berbasis udara untuk memudahkan penyambungan dan pelepasan, serta dilengkapi dengan kunci pengaman dan sistem penyetelan yang lebih canggih. Pelumasan tetap menjadi faktor penting dalam memastikan fungsionalitas optimal. [Mobil Delvac™ Xtreme Grease](#)